

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Datos de Identificación del Programa Presupuestario

Responsable del PP: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE
Instancia(s) Ejecutora(s): 081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Ramo: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Institución: 081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Unidad Responsable: DA3J CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Población Objetivo: USUARIOS QUE OCUPAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA Y CHACHAPA, ASÍ COMO LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE LOS MUNICIPIOS Y LOCALIDADES DE LA SIERRA NORTE, ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA-ATLIXCO Y LOCALIDADES LÍMITROFES ENTRE LOS ESTADOS DE PUEBLA Y MORELOS.

Alineación

Plan Estatal de Desarrollo

Eje: 02 SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO INTEGRAL

Objetivo: 01 FORTALECER EL DESARROLLO SOSTENIBLE CON UN ENFOQUE INTERGENERACIONAL Y MULTIDISCIPLINARIO.

Temática: 03 INFRAESTRUCTURA

Objetivo Específico: 01 INCREMENTAR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO.

Estrategia: 01 MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO IMPACTANDO EN UNA ADECUADA MOVILIDAD Y CONTRIBUYENDO A FORTALECER UN DESARROLLO RESILIENTE.

Línea de Acción: 5 AMPLIAR LA RED CARRETERA QUE PERMITA EL MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DENTRO DE LAS REGIONES Y ENTRE ELLAS.

Temática: 04 MOVILIDAD SOSTENIBLE

Objetivo Específico: 01 ASEGURAR EL DESPLAZAMIENTO EFICIENTE Y SEGURO DE LAS PERSONAS Y LOS BIENES.

Estrategia: 01 FORTALECER LAS REDES DE MOVILIDAD QUE ATIENDAN LA DEMANDA DE TRANSPORTE SEGURO, DE CALIDAD, EFICIENTE Y MODERNO PARA EL BIENESTAR COLECTIVO.

Línea de Acción: 1 IMPULSAR SISTEMAS DE TRANSPORTE EFICIENTES, ACCESIBLES, INTERMODALES E INTERCONECTADOS PARA EL TRASLADO DE PERSONAS, PRODUCTOS Y SERVICIOS.

Línea de Acción: 4 INTEGRAR SISTEMAS DE MOVILIDAD INTERMODAL, ENFOCADOS EN SUPERAR LAS DESIGUALDADES.

PROGRAMAS ESPECIALES (TRANSVERSALES)

Programa Especial: 09 PROGRAMA ESPECIAL DE ANTICORRUPCIÓN

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR

FIN

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
CONTRIBUIR A MEJORAR LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD EN EL ESTADO QUE PERMITAN ACCESIBILIDAD A LAS PERSONAS MEDIANTE LA ÓPTIMA OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO CONCESIONADA A CARGO DEL ORGANISMO.	PORCENTAJE DE SATISFACCIÓN DE LAS PERSONAS USUARIAS DEL SERVICIO DE LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	ENCUESTAS APLICADAS, Y ESTADÍSTICAS DE SATISFACCIÓN Y CALIDAD DEL SERVICIO DE LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADOS POR LAS DIRECCIONES DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO Y DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA, COMO MEDICIÓN ANUAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMADETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN: 2022-2024		LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN CON LAS ESPECIFICACIONES Y NORMAS PARA OPERAR Y MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia ANUAL	Meta 70.98
				Método de Cálculo (V1/V2)*100

PROPÓSITO

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
LOS USUARIOS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO E INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL A CARGO DEL ORGANISMO, CUENTAN CON UNA MEJORA EN LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA ENTIDAD.	PORCENTAJE DE MEDICIONES DE CALIDAD Y CUMPLIMIENTO QUE SE REALIZAN A LAS AUTOPISTAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL Y SISTEMA DE RUTA A CARGO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA.	INFORME EJECUTIVO 2024 DE EVALUACIÓN AL ESTADO FÍSICO DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL, (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO). ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO, Y REPORTES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA DE RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3., ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO. CON MEDICIÓN ANUAL. PUBLICADO EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMADETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN: 2011-2024		LOS HABITANTES DEL ESTADO DE PUEBLA Y DE OTROS ESTADOS SE INTERESAN POR USAR LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) A CARGO DEL ORGANISMO.
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia ANUAL	Meta 100.00
				Método de Cálculo (V1/V2)*100

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

COMPONENTE 1

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA OTORGADA.	PROMEDIO DE CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADA EN EL ESTADO.	INFORME EJECUTIVO 2024 DE EVALUACIÓN AL ESTADO FÍSICO DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL QUE CONFORMAN AL PAQUETE CARRETERO (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO). ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN SEMESTRAL.PUBLICADO EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMADETRANSPARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024		LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia SEMESTRAL	Meta 439.00
				Método de Cálculo V1/V2

COMPONENTE 2

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
SUPERVISIONES A LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REALIZADAS.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO RUTA, LÍNEA 1, 2 Y 3. REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN BIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMADETRANSPARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2019-2024		LAS EMPRESAS OPERADORAS DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), ATIENDEN LAS OBSERVACIONES DEL ORGANISMO.
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia BIMESTRAL	Meta 100.00
				Método de Cálculo (V1/V2)*100

COMPONENTE 3

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REALIZADAS.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA). REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN BIMESTRAL. PUBLICADOS EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMADETRANSPARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2024		EL ORGANISMO REALIZA OPORTUNAMENTE LAS SUPERVISIONES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia BIMESTRAL	Meta 100.00
				Método de Cálculo (V1/V2)*100

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Datos de Identificación del Programa Presupuestario (PP)

Responsable del PP
Ramo: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Instancia(s) Ejecutora(s)
081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Institución: 081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Unidad Responsable: DA3J CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Población Objetivo: USUARIOS QUE OCUPAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA Y CHACHAPA, ASÍ COMO LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE LOS MUNICIPIOS Y LOCALIDADES DE LA SIERRA NORTE, ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA-ATLIXCO Y LOCALIDADES LIMÍTROFES ENTRE LOS ESTADOS DE PUEBLA Y MORELOS.

Alineación

Plan Estatal de Desarrollo:

Eje: 02 SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO INTEGRAL

Objetivo: 01 FORTALECER EL DESARROLLO SOSTENIBLE CON UN ENFOQUE INTERGENERACIONAL Y MULTIDISCIPLINARIO.

Componente 1

CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA OTORGADA.

Actividad: 1.1

VERIFICACIÓN A LA AFLUENCIA VEHICULAR DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES A LA AFLUENCIA VEHICULAR DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LA DEMANDA VEHICULAR DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE VERIFICACIONES DE LA AFLUENCIA VEHICULAR DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO), BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL., PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMADETRANSPIRENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	VERIFICACIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PROPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
144.00	2018	DICIEMBRE	144.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES A LA AFLUENCIA VEHICULAR DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS VERIFICACIONES QUE SE LLEVAN A CABO A LA AFLUENCIA VEHICULAR DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
VERIFICACIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 1.2

VERIFICACIÓN DEL INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES DEL INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DEL INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE VERIFICACIONES DEL INGRESO OBTENIDO DE LAS CASETAS DE COBRO DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO). BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	VERIFICACIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
144.00	2018	DICIEMBRE	144.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES DEL INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS VERIFICACIONES QUE SE LLEVAN A CABO AL INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
VERIFICACIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 1.3

VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO). BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	VERIFICACIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
144.00	2018	DICIEMBRE	144.00	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
VERIFICACIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 1.4

SUPERVISIÓN A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE SUPERVISIONES A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LOS RECORRIDOS DE SUPERVISIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS QUE SE ENCUENTRAN EN TRABAJO DE MANTENIMIENTO MAYOR Y CONSTRUCCIÓN PARA MANTENER UN CORRECTO CONTROL Y REGISTRO DE LOS AVANCES DE EJECUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	INFORME EJECUTIVO 2024 DE SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL, REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN FUENTE. HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSparencia.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024.	LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN CON EL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN Y ATIENDE LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	SUPERVISIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO SIGUIENDO EL MANUAL DE PROYECTO GEOMÉTRICO DE LAS CARRETERAS Y LO ESTABLECIDO EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
24.00	2018	DICIEMBRE	24.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		6.00			6.00			6.00			6.00
											Anual: 24.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE SUPERVISIONES A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS SUPERVISIONES QUE SE LLEVAN A CABO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
SUPERVISIÓN	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		6.00			6.00			6.00			6.00
											Anual: 24.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 1.5

INSPECCIONES A LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LAS INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS DIFERENTES TRAMOS CARRETEROS, CON BASE A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN DE LAS CARRETERAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN - HUEJOTZINGO).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE INSPECCIÓN REALIZADOS PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO), BITÁCORA DE INSPECCIONES Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA.DETRANSparencia.org.mx SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024.	LAS CONSECIONARIAS CUMPLEN CON EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO ASÍ COMO A LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INSPECCIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO SIGUIENDO EL MANUAL PARA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS PAVIMENTADAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
144.00	2018	DICIEMBRE	144.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variante: NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS INSPECCIONES QUE SE REALIZAN PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INSPECCIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
Anual:											144.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 1.6

INSPECCIONES AL CUMPLIMIENTO DE LA EVALUACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO EN LA EVALUACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LAS INSPECCIONES PARA VERIFICAR AL CUMPLIMIENTO DE LA EVALUACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN - HUEJOTZINGO).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE EVALUACIÓN AL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO). BITÁCORA DE INSPECCIONES Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2024.	LAS CONSECIONARIAS CUMPLEN CON LA CALIDAD DEL ESTADO FÍSICO, ASÍ COMO A LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INSPECCIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO SIGUIENDO EL MANUAL PARA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS PAVIMENTADAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
144.00	2018	DICIEMBRE	144.00	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
											Anual: 144.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VEIFICAR EL CUMPLIMIENTO EN LA EVALUACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CACRRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS INSPECCIONES QUE SE REALIZAN PARA VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LA EVALUACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP Y SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INSPECCIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		36.00			36.00			36.00			36.00
											Anual: 144.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 1.7

GESTIÓN PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.	SE REFIERE A LOS INFORMES DE LAS GESTIONES REALIZADAS PARA REGULARIZAR LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS CONFORME A LEYES Y NORMATIVIDAD APLICABLE.	INFORME EJECUTIVO 2024 DE LAS GESTIONES DE ACTIVIDADES PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSAPRENCIA.ORG.MX SERIE 2023-2024.	LAS INSTANCIAS FEDERALES Y NOTARIALES AGUILIZAN LOS TRÁMITES PARA TENER LA POSESIÓN DE LOS PREDIOS.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INFORME	ABSOLUTA

Fuentes de Información: INFORMES DE LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
2.00	2022	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.

Definición: SE REFIERE A LOS INFORMES DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS PARA REGULARIZAR LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS CONFORME A LEYES Y NORMATIVIDAD APLICABLE.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INFORME	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Componente 2

SUPERVISIONES A LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REALIZADAS.

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 2.1

SUPERVISIÓN A LOS KILÓMETROS OPERADOS DE LAS CONCESIONARIAS DE LAS 3 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE KILÓMETROS OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 3 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LOS KILÓMETROS OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS EN LA OPERACIÓN DEL SERVICIO, Y REPRESENTAN DEDUCTIVAS AL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LAS 3 LÍNEAS DEL SISTEMA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE SUPERVISIÓN A LOS KILÓMETROS OPERADOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) Y ACTAS DE LOS CÓMITES DE OPERACIÓN DEL SISTEMA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO, REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2024.	LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN DE MANERA OPORTUNA CON EL PROGRAMA DE OPERACIÓN Y CON LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	MENSUAL	PORCENTAJE	RELATIVA

Fuentes de Información: REPORTES MENSUALES DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
94.00	2022	DICIEMBRE	94.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
8.02	7.48	7.72	7.75	8.02	7.65	8.02	7.99	7.68	8.02	7.72	7.95
Anual:											94.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE KILÓMETROS OPERADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 3 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) OPERADOS.

Definición: SE REFIERE A LOS KILÓMETROS OPERADOS Y SUPERVISADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DEL LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) OPERADOS.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
KILOMETRO	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2,002,252.60	1,866,606.39	1,927,142.65	1,934,429.50	2,002,252.60	1,909,363.58	2,002,252.60	1,994,965.76	1,916,650.42	2,002,252.60	1,927,142.65	1,984,473.53
Anual:											23,469,784.88

Variable (2)

Variable: TOTAL DE KILÓMETROS OPERADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 3 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PROGRAMADOS.

Definición: SE REFIERE AL TOTAL DE KILÓMETROS OPERADOS Y SUPERVISADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PROGRAMADOS.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
KILOMETRO	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27	24,967,856.27
Anual:											24,967,856.27

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 2.2

SUPERVISIÓN A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DE LAS ESTACIONES Y TERMINALES DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONARIA.	INFORME EJECUTIVO 2024 DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA CONCESIONARIA. REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADOS EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSAPARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2024.	LA EMPRESA DE RECAUDO ATIENDE LAS INCIDENCIAS DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPO DE RECAUDO DE MANERA OPORTUNA, EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	MENSUAL	PORCENTAJE	RELATIVA
Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
98.03	2022	DICIEMBRE	98.03	DICIEMBRE	
Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR					

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03	98.03
Anual:											98.03

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA CONCESIONARIA.

Definición: SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DE LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS ESTACIONES Y TERMINALES DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), SE REPORTAN INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONADA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información								
INCIDENCIA	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024								
Calendarización											
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00	2,990.00
Anual:											35,880.00

Variable (2)

Variable: TOTAL DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REPORTADAS POR EL ORGANISMO.

Definición: SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DE LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS ESTACIONES Y TERMINALES DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), SE REPORTAN INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONADA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información								
INCIDENCIA	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024								
Calendarización											
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00	3,050.00
Anual:											36,600.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 2.3

EJECUCIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN A LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS Y CARRIL CONFINADO DE LAS 3 LINEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA.)	INFORME EJECUTIVO 2024 DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2022- 2024.	LA POBLACIÓN USUARIA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) HACEN BUEN USO DE LAS INSTALACIONES.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	MANTENIMIENTO	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES DE MANTENIMIENTOS A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RUTA , ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
12.00	2022	DICIEMBRE	12.00	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		3.00			3.00			3.00			3.00
Anual:											12.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ELABORADOS.

Definición: SE REFIERE A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS, TERMINALES Y CARRIL CONFINADO DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
MANTENIMIENTO	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		3.00			3.00			3.00			3.00
Anual:											12.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 2.4

SUPERVISIONES DE INCIDENCIAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE INCIDENCIAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE VIGILANCIA A LOS PARADEROS Y TERMINALES DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA PRESTADORA DEL SERVICIO.	INFORME EJECUTIVO 2024 DE INCIDENCIAS RELATIVAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2024.	LA EMPRESA DE SEGURIDAD CONTRATADA CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN SU CONTRATO Y ATIENDE LAS INCIDENCIAS DETECTADAS EN LA SUPERVISIÓN.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	MENSUAL	PORCENTAJE	RELATIVA

Fuentes de Información: REPORTES DE MANTENIMIENTOS A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RUTA, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
98.00	2022	DICIEMBRE	95.97	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: DESCENDENTE

Meta Anual

FNFRO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97	95.97
											Anual: 95.97

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INCIDENCIAS RELATIVAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Definición: SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
EVENTO	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00	763.00
											Anual: 9,156.00

Variable (2)

Variable: TOTAL DE INCIDENCIAS RELATIVAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES PRESENTADAS POR EL ORGANISMO PROGRAMADAS.

Definición: SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES PRESENTADAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
EVENTO	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00	795.00
											Anual: 9,540.00

Componente 3

SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REALIZADAS.

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 3.2

EJECUCIÓN DE CONTROL DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE CONTROLES DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA ENTREGA DE TARJETAS INTELIGENTES DE PREPAGO EN TERMINALES Y PARADEROS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) A CONCESIONARIO DE RECAUDO. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN MENSUAL, PUBLICADO EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSparencia.org.mx SERIE DE INFORMACIÓN 2024.	EL ORGANISMO REALIZA LA ENTREGA DE TARJETAS AL CONCESIONARIO DE RECAUDO.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	MENSUAL	CONTROL	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES ESTADISTICOS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO, (RUTA) QUE ELABORA LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
24.00	2022	DICIEMBRE	24.00	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Anual:											24.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE CONTROLES DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LA ENTREGA DE TARJETAS INTELIGENTES DE PREPAGO EN TERMINALES Y PARADEROS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
CONTROL	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Anual:											24.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 3.3

ELABORACIÓN DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA ATENCIÓN DE LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN PÚBLICA O SOBRE DATOS PERSONALES REALIZADAS POR LA CIUDADANÍA, CORRESPONDIENTE A LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE ATENCIÓN DE SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2024.	LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ATIENDE OPORTUNAMENTE LAS SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA).

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	REPORTE	ABSOLUTA

Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
0.00	2024	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LA ATENCIÓN DE LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN PÚBLICA O SOBRE DATOS PERSONALES REALIZADAS POR LA CIUDADANÍA, CORRESPONDIENTE A LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
REPORTE	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Actividad: 3.4

ELABORACIÓN DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LAS GESTIONES DE TRÁMITES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO CONCESIONADO DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2024 DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORA POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. CON MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN: HTTPS://CONSULTAPUBLICAMX.PLATAFORMA DETRANSARENCIA.ORG.MX SERIE DE INFORMACIÓN 2024.	EL ORGANISMO REALIZA LA GESTIÓN DE LOS TRÁMITES PARA LA CORRECTA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INFORME	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), POR PARTE DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO,.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
0.00	2024	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LAS GESTIONES DE TRÁMITES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO CONCESIONADO DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INFORME	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2024

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00