

# EJERCICIO FISCAL 2025 MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Datos de Identificación del Programa Presupuestario

Responsable del PP

Instancia(s) Ejecutora(s)

Ramo: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Institución: 081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Unidad Responsable: DA3J CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Población Objetivo: LAS PERSONAS USUARIAS QUE OCUPAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA Y CHACHAPA, ASÍ COMO LAS PERSONAS USUARIAS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL DE LOS MUNICIPIOS Y LOCALIDADES DE LA SIERRA NORTE, ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA-ATLIXCO Y LOCALIDADES LIMÍTROFES ENTRE LOS ESTADOS DE PUEBLA, TLAXCALA Y MORELOS.

### Alineación

### Plan Estatal de Desarrollo

Eje: 2 SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO INTEGRAL

Objetivo: 1 FORTALECER EL DESARROLLO SOSTENIBLE CON UN ENFOQUE INTERGENERACIONAL Y MULTIDISCIPLINARIO.

Tematica: 3 INFRAESTRUCTURA

Objetivo especifico: 1 INCREMENTAR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO.

Estrategia: 1 MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO IMPACTANDO EN UNA ADECUADA MOVILIDAD Y CONTRIBUYENDO A

FORTALECER UN DESARROLLO RESILIENTE.

Línea de Acción: 5 AMPLIAR LA RED CARRETERA QUE PERMITA EL MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DENTRO DE LAS REGIONES

Y ENTRE ELLAS.

Tematica: 4 MOVILIDAD SOSTENIBLE

Objetivo especifico: 1 ASEGURAR EL DESPLAZAMIENTO EFICIENTE Y SEGURO DE LAS PERSONAS Y LOS BIENES.

Estrategia: 1 FORTALECER LAS REDES DE MOVILIDAD QUE ATIENDAN LA DEMANDA DE TRANSPORTE SEGURO, DE CALIDAD, EFICIENTE Y

MODERNO PARA EL BIENESTAR COLECTIVO.

Línea de Acción: 1 IMPULSAR SISTEMAS DE TRANSPORTE EFICIENTES, ACCESIBLES, INTERMODALES E INTERCONECTADOS PARA EL

TRASLADO DE PERSONAS, PRODUCTOS Y SERVICIOS.

Línea de Acción: 2 MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL PROPICIANDO MEJORES CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD.

Línea de Acción: 4 INTEGRAR SISTEMAS DE MOVILIDAD INTERMODAL, ENFOCADOS EN SUPERAR LAS DESIGUALDADES.

### PROGRAMAS DERIVADOS DEL PED

Programa Derivado: 002 PROGRAMA SECTORIAL DE SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO INTEGRAL

### PROGRAMAS ESPECIALES (TRANSVERSALES)

Programa Especial: 06 PROGRAMA ESPECIAL ANTICORRUPCIÓN

### Objetivos, Indicadores y Metas de la MIF

### FIN

Resumen Narrativo	Indicado		Medios de V	erificación	Supuesto
CONTRIBUIR A MEJORAR LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD EN EL ESTADO QUE PERMITAN ACCESIBILIDAD A LAS PERSONAS MEDIANTE LA ÓPTIMA OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO CONCESIONADA A CARGO DEL ORGANISMO.	PORCENTAJE DE SA LAS PERSONAS L SERVICIO DE LOS INFRAESTRUCTURA RED URBANA DE ARTICULADO	SUARIAS DEL SISTEMAS DE A CARRETERA Y TRANSPORTE	ESTADÍSTICAS DE CALIDAD DEL S SISTEMAS DE INI TRANSPORTE AR ELABORADOS POF ANÁLISIS Y SEGUIN DIRECCIÓN DE TRANSPORTERAS I FRECUENCIA DE	MIENTO TÉCNICO, Y	JURISDICCIÓN ESTATAL Y RED URBANA DE
	Tipo	Dimensión	HTTPS://CCP.PUEB CUMPLIMIENTO LO PRESUPUESTARIO		



## EJERCICIO FISCAL 2025 MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

## **PROPÓSITO**

Resumen Narrativo	Indicac	dor	Medios de V	/erificación	Supuesto
LAS PERSONAS USUARIAS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO E INFRAESTRUCTURA ARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL A CARGO DEL ORGANISMO, CUENTAN CON UNA MEJORA EN LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA ENTIDAD.	PORCENTAJE DE CALIDAD Y CUMPL REALIZAN A LAS / CUOTA DE JURISDI SISTEMA DE RUT CARRETERAS DE	IMIENTO QUE SE AUTOPISTAS DE CCIÓN ESTATAL Y TA A CARGO DE	EVALUACIÓN AL E LAS AUTOPISTA JURISDICCIÓN E: CARRETERO, SIGLE ELEVADO DE P MARTÍN- HUEJOTZ REPORTES DE PREVENTIVO DEI	CUTIVO 2025 DE ESTADO FÍSICO DE AS DE CUOTA DE STATAL, (PAQUETE O XXI, LIBRAMIENTO 'UEBLA, VÍA SAN INGO, CUAPIAXTLA). MANTENIMIENTO L SISTEMA DE RED	LOS HABITANTES DEL ESTADO DE PUEBLA Y DE OTROS ESTADOS SE INTERESAN POR USAR LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) A
			ARTICULADO (RUT 2, 3 Y 4. ELABO DIRECCIÓN II SEGUIMIENTO TÉC DE TRANSPO FRECUENCIA DE PUBLIO HTTPS://CCP.PUEE CUMPLIMIENTO L PRESUPUESTARIO	TRANSPORTE (A) DE LAS LÍNEAS 1, DRADOS POR LA DE ANÁLISIS Y ENICO, Y DIRECCIÓN DRTE MASIVO. MEDICIÓN ANUAL. CADO EN BLA.GOB.MX/ (RUTA: GCG; PROGRAMAS DS 2025). SERIE DE DÓN 2011-2025	CARGO DEL ORGANISMO.
	<b>Tipo</b> ESTRATEGICO	<b>Dimensión</b> EFICACIA	Frecuencia ANUAL	<b>Meta</b> 100.00	Método de Cálculo (V1/V2)*100

### **COMPONENTE 1**

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación	Supuesto
CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA OTORGADA.	PROMEDIO DE CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADA EN EL ESTADO.	INFORME EJECUTIVO 2025 DE EVALUACIÓN AL ESTADO FÍSICO DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL QUE CONFORMAN AL PAQUETE CARRETERO (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÌN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN SEMESTRAL. PUBLICADO EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2025	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.
	Tipo Dimensión ESTRATEGICO EFICACIA	Frecuencia Meta SEMESTRAL 435.20	Método de Cálculo V1/V2



## EJERCICIO FISCAL 2025 MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

## **COMPONENTE 2**

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación	Supuesto
SUPERVISIONES A LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REALIZADAS.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO RUTA, LÍNEA 1, 2, 3 Y 4. REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA.	LAS EMPRESAS OPERADORAS DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), ATIENDEN LAS OBSERVACIONES DEL ORGANISMO.
	<b>Tipo Dimensión</b> ESTRATEGICO EFICACIA	FRECUENCIA DE MEDICIÓN BIMESTRAL. PUBLICADO EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2019-2025  Frecuencia Meta TRIMESTRAL 100.00	Método de Cálculo (V1/V2)*100

### **COMPONENTE 3**

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación	Supuesto
SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REALIZADAS.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). REPORTE FOTOGRÁFICO Y BITÁCORA DE SUPERVISIONES. ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN BIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2025	LOS HABITANTES DEL ESTADO DE PUEBLA Y DE OTROS ESTADOS SE INTERESAN POR USAR EL SISTEMA DE RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).
	Tipo Dimensión ESTRATEGICO EFICACIA	Frecuencia Meta BIMESTRAL 100.00	Método de Cálculo (V1/V2)*100



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Datos de Identificación del Programa Presupuestario (PP)

Responsable del PP

Instancia(s) Ejecutora(s)

Ramo: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Institución: 081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Unidad Responsable: DA3J CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Población Objetivo: LAS PERSONAS USUARIAS QUE OCUPAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA Y CHACHAPA, ASÍ COMO LAS PERSONAS USUARIAS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL DE LOS MUNICIPIOS Y LOCALIDADES DE LA SIERRA NORTE, ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA-ATLIXCO Y LOCALIDADES LIMÍTROFES ENTRE LOS ESTADOS DE PUEBLA, TLAXCALA Y MORELOS.

### Alineación

### Plan Estatal de Desarrollo

Eje: 02 SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO INTEGRAL

Objetivo: 01 FORTALECER EL DESARROLLO SOSTENIBLE CON UN ENFOQUE INTERGENERACIONAL Y MULTIDISCIPLINARIO.

### Componente 1

CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA OTORGADA.

### Actividad: 1.1

VERIFICACIÓN A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación	Supuesto		
NÚMERO DE VERIFICACIONES A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LA DEMANDA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE  VERIFICACIONES DE LA AFLUENCIA  VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS  CASETAS DE COBRO DE LAS AUTOPISTAS  DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE  CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO  ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN  MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA),  BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE  FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA  DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO  TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA  PUEBLA, FRECUENCIA DE MEDICIÓN  TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN  HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA:  CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS  PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE  INFORMACIÓN 2018-2025.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.		

### Información Complementaria del Indicador

#### Datos de Identificación del Indicado Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Meta GESTION **EFICACIA** TRIMESTRAL VERIFICACIÓN ABSOLUTA Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PROPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS Línea Base Meta y Periodo de Cumplimiento Valor Año Periodo Valor Periodo DICIEMBRE 144.00 DICIEMBRE 168.00 2018 Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR ENERO MARZO FEBRERO ABRIL MAYO JUNIO JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE **OCTUBRE** NOVIEMBRE DICIEMBRE 42.00 42.00 42.00 42.00 168.00 Anual:

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

**Definición:** SE REFIERE A LAS VERIFICACIONES QUE SE LLEVAN A CABO A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

Versión impresa: 5 Página 1784 de 2080



## G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

	Unidad de Medida		Free	cuencia de Med		Desagregación Geográfica			Disponibilidad de la Información			
	VERIFICACIÓN TRIMESTRAL					ESTATAL		-	31/12/2025			
						Calendar	azacion					
EN	ERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	
			42.00			42.00			42.00			42.00
											Anual:	168.00

### Actividad: 1.2

VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE  VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE  OPERACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE  JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE  CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO  ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN  MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA).  BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE  FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA  DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO  TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA  PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN  TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN  HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA:  CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS  PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE  INFORMACIÓN 2018-2025.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

Información Complementaria del Indicador									
			Datos	de Identificación del Indi	cador				
	TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIATRIMESTRALVERIFICACIÓNABSOLUTA								
Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.									
Determinación de Metas									
				Determinación de Metas					
		Línea Base		Determinación de Metas	Meta v	Periodo de Cumr	olimiento		_
	Valor	Línea Base Año	Periodo	Determinación de Metas	Meta v l	Periodo de Cumr	olimiento Periodo	$\overline{}$	
	<b>Valor</b> 144.00			Determinación de Metas				7	V
Comportamien	144.00	Año	Periodo	Determinación de Metas	Valor		Periodo		
Comportamien	144.00	<b>Año</b> 2018	Periodo	Determinación de Metas  Meta Anual	Valor		Periodo	7	$\overline{1}$
Comportamien  ENERO	144.00	<b>Año</b> 2018	Periodo		Valor		Periodo	NOVIEMBRE	DICIEMBRE

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	Ī
		42.00			42.00			42.00			42.00	
										Anual	168.00	

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP. SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

•	Unidad de Me VERIFICAC			uencia de Med TRIMESTRAI		Desagro	egación Geográf ESTATAL	ïca	•	lad de la Informa 31/12/2025	ación
	Calendarización										
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
										Anual:	168.00

Página 1785 de 2080 Versión impresa: 5



84.00

Anual:

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Actividad: 1.3

VERIFICACIÓN DE CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES DE CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE VERIFICACIONES DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA).	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.
		BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2025.	

## Información Complementaria del Indicador

## Datos de Identificación del Indicador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIATRIMESTRALVERIFICACIÓNABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS

PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

		De	eterminación de Metas	
	Línea Base		Meta y Peri	odo de Cumplimiento
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
72.00	2018	DICIEMBRE	84.00	DICIEMBRE

### Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

					Meta A	Anual					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		21.00			21.00			21.00			21.00

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL

**Definición:** SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

	U <b>nidad de Medida</b> VERIFICACIÓN		Fre	TRIMESTRAL		ESTATAL			31/12/2025		
					Calenda	arización					
ENERO	FEBRERO	) MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		21.00			21.00			21.00			21.00
										Anual:	84.00

Versión impresa: 5 Página 1786 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Actividad: 1.4

INSPECCIONES A LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LAS INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS DIFERENTES TRAMOS CARRETEROS, CON BASE A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN DE LAS CARRETERAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN - HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE INSPECCIÓN REALIZADOS PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRCTURA CARRETEA DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA), BITÁCORA DE INSPECCIONES Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2025.	LAS CONSECIONARIAS CUMPLEN CON EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO ASÍ COMO A LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

### Información Complementaria del Indicador

### Datos de Identificación del Indicador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIATRIMESTRALINSPECCIÓNABSOLUTA

Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO SIGUIENDO EL MANUAL PARA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS PAVIMENTADAS.

### Determinación de Metas

	Línea Base		Meta	a y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
144.00	2018	DICIEMBRE	168.00	DICIEMBRE	

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

					Meta	Anual					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
										Anua	1: 168.00

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VEIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

**Definición:** SE REFIERE A LAS INSPECCIONES QUE SE REALIZAN PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERRO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

	Unidad de M INSPECCIO		Fre	cuencia de Med TRIMESTRA			<b>gación Geográf</b> ESTATAL	ica	•	lad de la Informa 31/12/2025	nción
					Calendar	ización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
										Anual:	168.00

### Actividad: 1.5

GESTIÓN PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.	SE REFIERE A LOS INFORMES DE LAS GESTIONES REALIZADAS PARA REGULARIZAR LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS CONFORME A LEYES Y NORMATIVIDAD APLICABLE.	INFORME EJECUTIVO 2025 DE LAS GESTIONES DE ACTIVIDADES PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2023-2025.	LAS INSTANCIAS FEDERALES Y NOTARIALES AGUILIZAN LOS TRÁMITES PARA TENER LA POSESIÓN DE LOS PREDIOS.

Versión impresa: 5 Página 1787 de 2080



4.00

Anual:

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Información Complementaria del Indicador

### Datos de Identificación del Indicador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIATRIMESTRALINFORMEABSOLUTA

Fuentes de Información: INFORMES DE LA DIRECCIÓN DE ANÁLISI Y SEGUIMIENTO TÉCNICO.

### Determinación de Meta

	Línea Base		Meta y Periodo de Cumplimiento			
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo		
2.00	2022	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE		

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

					Nieta A	Anual					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00

### Paracterísticas de las Variables - Indicador

#### Variable (1

Variable: NÚMERO DE INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADOUIRIDOS Y POR ADOUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.

**Definición:** SE REFIERE A LOS INFORMES DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS PARA REGULARIZAR LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS CONFORME A LEYES Y NORMATIVIDAD APLICABLE.

	Unidad de Me INFORM		F	recuencia de Med TRIMESTRAL			gación Geográf ESTATAL	ica	•	lad de la Informa 31/12/2025	ación
					Calenda	rización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
										Anual:	4.00

### Componente 2

SUPERVISIONES A LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REALIZADAS.

### Actividad: 2.1

SUPERVISIÓN A LOS KILÓMETROS OPERADOS DE LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación			
PORCENTAJE DE KILÓMETROS PERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LOS KILÓMETROS OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS EN LA OPERACIÓN DEL SERVICIO, Y REPRESENTAN DEDUCTIVAS AL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE SUPERVISIÓN A LOS KILÓMETROS OPERADOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE	LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN DE MANERA OPORTUNA CON EL PROGRAMA DE OPERACIÓN Y CON LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.		

Versión impresa: 5 Página 1788 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Información Complementaria del Indicador

#### Datos de Identificación del Indicador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIAMENSUALPORCENTAJERELATIVA

Fuentes de Información: REPORTES MENSUALES DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.

### Determinación de Metas

Línea BaseMeta y Periodo de CumplimientoValorAñoPeriodoValorPeriodo94.002022DICIEMBRE94.00DICIEMBRE									
94.00 2022 DICIEMBRE 94.00 DICIEMBRE	Línea Base			M	Meta y Periodo de Cumplimiento				
	Valor	Año	Periodo	Valor		Periodo			
	94.00	2022	DICIEMBRE	94.00	)	DICIEMBRE			

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

					Meta .	Anual					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
7.83	7.15	7.75	7.82	8.01	7.76	8.10	8.01	7.76	8.10	7.68	8.04
										Anua	1: 94.00

### Características de las Variables - Indicados

### Variable (1

Variable: NÚMERO DE KILÓMETROS OPERADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) OPERADOS.

**Definición:** SE REFIERE A LOS KILÓMETROS OPERADOS Y SUPERVISADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DEL LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) OPERADOS.

	Unidad de Medida			ecuencia de Medi	ción	Desagregación Geográfica			Disponibilidad de la Información		
	KILOMETRO			MENSUAL REGIONAL				31/12/2025			
					Calenda	rización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2,450,114.98	2,237,633.62	2,424,404.52	2,449,035.99	2,506,767.40	2,430,275.26	2,534,347.93	2,506,767.40	2,430,275.26	2,534,347.93	2,402,694.73	2,515,587.19
										Anual:	29,422,252.21

### Variable (2)

Variable: TOTAL DE KILÓMETROS OPERADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PROGRAMADOS.

**Definición:** SE REFIERE AL TOTAL DE KILÓMETROS OPERADOS Y SUPERVISADOS A RECORRER POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DEL SISTEMA REI URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PROGRAMADOS.

	Unidad de Medida Freco KILOMETRO			uencia de Medi MENSUAL	ción	0 0	<b>gación Geográf</b> EGIONAL	ica	•	ad de la Inform 31/12/2025	ación
					Calenda	ırización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31	31,300,268.31
										Anual:	31,300,268.31

### Actividad: 2.2

SUPERVISIÓN A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

## UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación	
PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DE LAS ESTACIONES Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONARIA.	INFORME EJECUTIVO 2025 DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA CONCESIONARIA. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADOS EN: HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2025.	LA EMPRESA DE RECAUDO ATIENDE LAS INCIDENCIAS DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPO DE RECAUDO DE MANERA OPORTUNA, EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Versión impresa: 5 Página 1789 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Información Complementaria del Indicador

#### Datos de Identificación del Indicador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIAMENSUALPORCENTAJERELATIVA

Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO

#### Determinación de Meta

Línea Base			Meta y Perio	do de Cumplimiento
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
98.03	2022	DICIEMBRE	98.01	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

					Meta	Anual					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01	98.01
										Anual	l: 98.01

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1

Variable: NÚMERO DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECUADO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA CONCESIONARIA.

**Definición:** SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DE LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS ESTACIONES Y TERMINALES DE LAS LÍNEAS 1, 2, Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), SE REPORTAN INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONADA.

<b>Unidad de Medida</b> INCIDENCIA			Fre	ecuencia de Med MENSUAL	ición					lad de la Informa 31/12/2025	ación
					Calenda	rización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00	3,440.00
										Anual:	41,280.00

### Variable (2)

Variable: TOTAL DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REPORTADAS POR EL ORGANISMO.

**Definición:** SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DE LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS ESTACIONES Y TERMINALES DE LAS LÍNEAS 1, 2, Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), SE REPORTAN INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONADA.

	<b>Unidad de Medida</b> INCIDENCIA		Free	uencia de Med MENSUAL	ición		gación Geográi EGIONAL	fica	•	lad de la Inform 31/12/2025	ación
					Calenda	rización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00	3,510.00
										Anual:	42,120.00

### Actividad: 2.3

SUPERVISIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN A LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación	
NÚMERO DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LOS MANTENIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS Y CARRIL CONFINADO DE LAS 4 LÍNEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).)	INFORME EJECUTIVO 2025 DE  MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE  LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN: HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGGG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2025.	LA POBLACIÓN USUARIA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) HACEN BUEN USO DE LAS INSTALACIONES.

Versión impresa: 5 Página 1790 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Información Complementaria del Indicador

Datos	do Idor	atitic:	ación	del	ndic	ador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIATRIMESTRALMANTENIMIENTOABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES DE MANTENIMIENTOS A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RUTA, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO

Determinación de Metas

 Valor
 Año
 Periodo
 Valor
 Periodo

 12.00
 2022
 DICIEMBRE
 16.00
 DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

ENERO FEBRERO MARZO ABRIL MAYO JUNIO JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE OCTUBRE NOVIEMBRE DICIEMBRE 4.00 4.00 4.00 4.00

Anual: 16.00

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1)

Variable: NÚMERO DE MANTENIIENTOS Y CONSERVACIÓN A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) EL ABORADOS

**Definición:** SE REFIERE A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS, TERMINALES Y CARRIL CONFINADO DE LAS LÍNEAS 1 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida Frecuencia de Medición Desagregación Geográfica Disponibilidad de la Información MANTENIMIENTO TRIMESTRAL REGIONAL 31/12/2025 **ENERO** MARZO **FEBRERO** ABRIL MAYO JUNIO JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE OCTUBRE NOVIEMBRE DICIEMBRE 4.00 4.00 4.00 4.00 16.00 Annal

### Actividad: 2.4

SUPERVISIONES DE INCIDENCIAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE INCIDENCIAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE VIGILANCIA A LOS PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA PRESTADORA DEL SERVICIO.	INFORME EJECUTIVO 2025 DE INCIDENCIAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN: HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2025.	LA EMPRESA DE SEGURIDAD CONTRATADA CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN SU CONTRATO Y ATIENDE LAS INCIDENCIAS DETECTADAS EN LA SUPERVISIÓN.

### Información Complementaria del Indicador

### Datos de Identificación del Indicador

TipoDimensiónFrecuencia de MediciónUnidad de MedidaTipo de MetaGESTIONEFICACIAMENSUALPORCENTAJERELATIVA

Fuentes de Información: REPORTES DE MANTENIMIENTOS A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RUTA , ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO

### Determinación de Metas

	Línea Base		Meta y Period	o de Cumplimiento
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
98.00	2022	DICIEMBRE	96.20	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: DESCENDENTE

	Meta Ahuai											4
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	96.20	
											06.20	

Anual: 96.20

### Características de las Variables - Indicador

Versión impresa: 5 Página 1791 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INCIDENCIAS RELATIVAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Definición: SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 ATENDIDAS POR LA EMPRESA

PROVEEDORA.

	<b>Unidad de Medida</b> INCIDENCIA		Free	Frecuencia de Medición MENSUAL			<b>Desagregación Geográfica</b> REGIONAL			Disponibilidad de la Información 31/12/2025		
Calendarización												
ENERO 962.00	FEBRERO 962.00	MARZO 962.00	ABRIL 962.00	MAYO 962.00	JUNIO 962.00	JULIO 962.00	AGOSTO 962.00	SEPTIEMBRE 962.00	OCTUBRE 962.00	NOVIEMBRE 962.00	DICIEMBRE 962.00	
										Anual:	11,544.00	

Variable (2)

Variable: TOTAL DE INCIDENCIAS RELATIVAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES PRESENTADAS POR EL ORGANISMO PROGRAMADAS.

**Definición:** SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 PRESENTADAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Unidad de Medida Frecuencia de Medición Desagregación Geográfica Disponibilidad de la Información INCIDENCIA MENSUAL REGIONAL 31/12/2025 ENERO FEBRERO MARZO ABRIL MAYO JUNIO JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE **OCTUBRE** NOVIEMBRE DICIEMBRE 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 1,000.00 12,000.00 Anual:

### Componente 3

SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REALIZADAS.

### Actividad: 3.1

ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA (INEGI).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE ACTUALIZACIONES DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS.	SE REFIERE A LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DE OPERACIÓN Y PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LAS LÍNEAS I, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME ESTADÍSTICO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA (INEGI). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX (RUTA: TEMAS; ECONOMÍA Y SECTORES PRODUCTIVOS; TRANSPORTE; TRANSPORTE DE PASAJEROS; TABULADOS; PUEBLA; SELECCONAR VARIABLES ). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2025.	EL ORGANISMO GENERA OPORTUNAMENTE LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA (INEGI).

### Información Complementaria del Indicador

				Informac	ion Compien	nentaria del Ii	naicador					
				Datos	de Identifica	ción del Indica	ador					
	<b>ipo</b> TION		<b>Dimensión</b> FICACIA	F	recuencia de M MENSUA			d de Medida JALIZACIÓN		Tipo de Meta ABSOLUTA		
Fuentes de Inform	nación: INFORME	S ESTADISTIC	OS DE LA DI	RECCIÓN DE TR	ANSPORTE M	IASIVO.						
				į	Determinacio	ón de Metas						
		Líne	a Base				Meta y l	Periodo de Cumpl	limiento			
	Valor	Α	Año	Periodo			Valor		Periodo			
	12.00	20	022	DICIEMBRE			12.00	D	ICIEMBRE			
Comportamiento	del Indicador haci	ia la Meta: REG	ULAR									
					Meta A	Anual						
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	į
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
										Anual	12.00	

### Características de las Variables - Indicado

Versión impresa: 5 Página 1792 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Variable (1)

Variable: NÚMERO DE ACTUALIZACIONES DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS.

Definición: SE REFIERE A LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DE OPERACIÓN Y SERVICIO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO

(RUTA).

	<b>Unidad de Medida</b> ACTUALIZACIÓN		Frecuencia de Medición MENSUAL			F	Desagregación Geográfica REGIONAL			Disponibilidad de la Información 31/12/2025		
					Calenda	rización						
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
										Anual:	12.00	

### Actividad: 3.2

EJECUCIÓN DE CONTROL DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE CONTROLES DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA ENTREGA DE TARJETAS INTELIGENTES DE PREPAGO EN TERMINALES Y PARADEROS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) A CONCESIONARIO DE RECAUDO. ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL PUBLICADO EN: HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2025.	EL ORGANISMO REALIZA LA ENTREGA DE TARJETAS AL CONCESIONARIO DE RECAUDO.

### Información Complementaria del Indicador

Identificación del Indicador	

 Tipo
 Dimensión
 Frecuencia de Medición
 Unidad de Medida
 Tipo de Meta

 GESTION
 EFICACIA
 MENSUAL
 CONTROL
 ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES ESTADÍSTICOS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO, (RUTA) QUE ELABORA LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO

### Determinación de Metas

	Línea Base		Meta y Period	lo de Cumplimiento
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
24.00	2022	DICIEMBRE	24.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

					Meta A	Anual					
ENERO	<b>FEBRERO</b>	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE I	DICIEMBRE
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
										Anual:	24.00

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1)

Variable: NÚMERO DE CONTROLES DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LA ENTREGA DE TARJETAS INTELIGENTES DE PREPAGO EN TERMINALES Y PARADEROS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

	Unidad de Medida Frecuencia de Medición						Desagregación Geográfica			Disponibilidad de la Información		
	CONTROL			MENSUAL	MENSUAL REGI			REGIONAL		31/12/2025		
					Calenda	arización						
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
										Anual:	24.00	

Versión impresa: 5 Página 1793 de 2080



G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Actividad: 3.3

ELABORACIÓN DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	
NÚMERO DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA ATENCIÓN DE LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN PÚBLICA O SOBRE DATOS PERSONALES REALIZADAS POR LA CIUDADANIA, CORRESPONDIENTE A LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE ATENCIÓN DE SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE	LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ATIENDE OPORTUNANMENTE LAS SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICUALDO (RUTA).
		MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2025.	

#### Información Complementaria del Indicador Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Meta GESTION **EFICACIA** TRIMESTRAL. REPORTE ABSOLUTA Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO. Línea Base Meta y Periodo de Cumplimiento Valor Año Periodo Valor Periodo DICIEMBRE DICIEMBRE 4.00 4.00 2024 Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE **ENERO** MARZO **FEBRERO** ABRIL MAYO JUNIO JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE OCTUBRE NOVIEMBRE DICIEMBRE 1.00 1.00 1.00 4.00 Anual:

### Características de las Variables - Indicador

### Variable (1

Variable: NÚMERO DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

**Definición:** SE REFIERE A LA ATENCIÓN DE LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN PÚBLICA O SOBRE DATOS PERSONALES REALIZADAS POR LA CIUDADANIA, CORRESPONDIENTE A LAS LÍNEAS, 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA)

Unidad de Medida				uencia de Medicio		Desagreg	gación Geográf	ica	Disponibilidad de la Información		
REPORTE				TRIMESTRAL		R	EGIONAL		31/12/2025		
					Calend	larización					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
										Amual	4.00

### Actividad: 3.4

ELABORACIÓN DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

### UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador		Medios de Verificación	
NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LAS GESTIONES DE TRÁMITES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICO CONCESIONADO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2025 DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN HTTPS://CCP.PUEBLA.GOB.MX/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2025.	EL ORGANISMO REALIZA LA GESTIÓN DE LOS TRÁMITES PARA LA CORRECTA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Versión impresa: 5 Página 1794 de 2080



Anual:

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

### Información Complementaria del Indicador

Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Meta Tipo GESTION Dimensión **EFICACIA** TRIMESTRAL INFORME ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), POR PARTE DE LA DIRECCIÓN DE

TRANSPORTE MASIVO.

	Línea Base		Meta v Periodo de Cumplimiento				
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo			
4.00	2024	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE			

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

					Meta A	Anual					
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00

Variable: NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTI

ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LAS GESTIONES DE TRÁMITES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICO CONCESIONADO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

	Unidad de Medida INFORME			Frecuencia de Medic TRIMESTRAL	ión	<b>Desagregación Geográfica</b> REGIONAL			Disponibilidad de la Información 31/12/2025		
					Calend	arización					
ENERO	FEBRERO	MARZO 1.00	ABRIL	MAYO	JUNIO 1.00	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE 1.00
		1.00			1.00			1.00		Anual:	4.00

Página 1795 de 2080 Versión impresa: 5