

Datos de Identificación del Programa Presupuestario

Responsable del PP
Ramo: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Instancia(s) Ejecutora(s)
081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Institución: 081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Unidad Responsable: DA3J CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Población Objetivo: LAS PERSONAS USUARIAS QUE OCUPAN EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO EN EL ÁREA METROPOLITANA, ASÍ COMO LAS PERSONAS USUARIAS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL DE LOS MUNICIPIOS Y LOCALIDADES DE LA SIERRA NORTE, ÁREA METROPOLITANA Y LOCALIDADES LÍMITROFES ENTRE LOS ESTADOS DE TLAXCO-TLAXCALA, ACAXOCHITLÁN-HIDALGO, TEMOAC-MORELOS Y JANTETELCO-MORELOS.

Alineación

Plan Estatal de Desarrollo

Eje: 04 DESARROLLO URBANO Y CRECIMIENTO SOSTENIBLE.

Temática: 02 INFRAESTRUCTURA

Objetivo: 01 MEJORAR LAS CONDICIONES Y DISPONIBILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA CON ENFOQUE HUMANISTA Y DE SOSTENIBILIDAD.

Estrategia: 03 FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD TERRESTRE A TRAVÉS DE LA INFRAESTRUCTURA.

Línea de Acción: 01 MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ESTATAL EN LOS MUNICIPIOS Y REGIONES DEL ESTADO.

Temática: 03 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Objetivo: 01 IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBLE EN EL ESTADO.

Estrategia: 01 REORDENAMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

Línea de Acción: 03 PROMOVER LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ESTADO.

Eje Transversal: POR AMOR A PUEBLA

Temática: 01 MUJERES

Objetivo: 01 MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DIGNA Y SIN VIOLENCIA DE LAS MUJERES.

Estrategia: 01 FORTALECIMIENTO DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO.

Línea de Acción: 07 IMPULSAR EL ACCESO EQUITATIVO DE LAS NIÑAS, ADOLESCENTES Y MUJERES A LA SALUD, EDUCACIÓN, CULTURA, DEPORTE Y ESPACIOS PÚBLICOS.

Temática: 03 POBLACIÓN INDÍGENA Y AFROMEXICANA

Objetivo: 01 MEJORAR EL BIENESTAR DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS Y AFROMEXICANO EN EL ESTADO DE PUEBLA.

Estrategia: 01 IMPULSO A LA ATENCIÓN INTEGRAL DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS Y AFROMEXICANO EN PUEBLA.

Línea de Acción: 04 IMPULSAR EL TURISMO CULTURAL COMUNITARIO Y SOSTENIBLE EN LOS TERRITORIOS INDÍGENAS Y AFROMEXICANO.

PROGRAMAS DERIVADOS DEL PED

Programa Derivado: 006 PROGRAMA SECTORIAL DE BIENESTAR SOCIOAMBIENTAL

PROGRAMAS ESPECIALES (TRANSVERSALES)

Programa Especial: 004 PROGRAMA ESPECIAL DE ANTICORRUPCIÓN

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR

FIN

Resumen Narrativo	Indicador		Medios de Verificación		Supuesto
CONTRIBUIR A MEJORAR LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD EN EL ESTADO QUE PERMITAN ACCESIBILIDAD A LAS PERSONAS MEDIANTE LA ÓPTIMA OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO CONCESIONADA A CARGO DEL ORGANISMO.	PORCENTAJE DE SATISFACCIÓN DE LAS PERSONAS USUARIAS DEL SERVICIO DE LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).		ENCUESTAS APLICADAS, Y ESTADÍSTICAS DE SATISFACCIÓN Y CALIDAD DEL SERVICIO DE LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO, Y DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN ANUAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2026.		LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN CON LAS ESPECIFICACIONES Y NORMAS PARA OPERAR Y MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión CALIDAD	Frecuencia ANUAL	Meta 75.35	Método de Cálculo (V1/V2)*100

PROPÓSITO

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
LAS PERSONAS USUARIAS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO E INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL A CARGO DEL ORGANISMO, CUENTAN CON UNA MEJORA EN LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA ENTIDAD.	PORCENTAJE DE MEDICIONES DE CALIDAD Y CUMPLIMIENTO QUE SE REALIZAN A LAS AUTOPISTAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL Y SISTEMA DE RUTA A CARGO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA.	INFORME EJECUTIVO 2026 DE EVALUACIÓN AL ESTADO FÍSICO DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL, (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN- HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA). REPORTES DE OPERACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA DE RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4. ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO, Y DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO. FRECUENCIA DE MEDICIÓN ANUAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2011-2026.		LOS HABITANTES DEL ESTADO DE PUEBLA Y DE OTROS ESTADOS SE INTERESAN POR USAR LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, Y RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) A CARGO DEL ORGANISMO.
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia ANUAL Meta 100.00	Método de Cálculo (V1/V2)*100

COMPONENTE 1

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA, OTORGADA.	PROMEDIO DE CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADA EN EL ESTADO.	INFORME EJECUTIVO 2026 DE EVALUACIÓN AL ESTADO FÍSICO DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL QUE CONFORMAN AL PAQUETE CARRETERO (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN SEMESTRAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2026.		LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia SEMESTRAL Meta 436.40	Método de Cálculo V1/V2

COMPONENTE 2

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
SUPERVISIÓN A LA OPERACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REALIZADA.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) , LÍNEA 1, 2, 3 Y 4. REPORTE FOTOGRÁFICO . ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2019-2026.		LAS EMPRESAS OPERADORAS DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), ATIENDEN LAS OBSERVACIONES DEL ORGANISMO.
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia TRIMESTRAL Meta 100.00	Método de Cálculo (V1/V2)*100

COMPONENTE 3

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN,
CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Resumen Narrativo	Indicador	Medios de Verificación		Supuesto
SUPERVISIÓN A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REALIZADA.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE SUPERVISIONES A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN BIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2026.		LOS HABITANTES DEL ESTADO DE PUEBLA Y DE OTROS ESTADOS SE INTERESAN POR USAR EL SISTEMA DE RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).
	Tipo ESTRATEGICO	Dimensión EFICACIA	Frecuencia BIMESTRAL	Meta 100.00
		Método de Cálculo (V1/V2)*100		

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Datos de Identificación del Programa Presupuestario (PP)

Responsable del PP

Ramo: 18 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Instancia(s) Ejecutora(s)

081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Institución:081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Unidad Responsable:DA3J CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Población Objetivo: LAS PERSONAS USUARIAS QUE OCUPAN EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO EN EL ÁREA METROPOLITANA, ASÍ COMO LAS PERSONAS USUARIAS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL DE LOS MUNICIPIOS Y LOCALIDADES DE LA SIERRA NORTE, ÁREA METROPOLITANA Y LOCALIDADES LÍMITROFES ENTRE LOS ESTADOS DE TLAXCO-TLAXCALA, ACAXOCHITLÁN-HIDALGO, TEMOAC-MORELOS Y JANTETELCO-MORELOS.

Alineación

Plan Estatal de Desarrollo

Eje: 04 DESARROLLO URBANO Y CRECIMIENTO SOSTENIBLE.

Temática:02 INFRAESTRUCTURA

Objetivo: 01 MEJORAR LAS CONDICIONES Y DISPONIBILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA CON ENFOQUE HUMANISTA Y DE SOSTENIBILIDAD.

Estrategia: 03 FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD TERRESTRE A TRAVÉS DE LA INFRAESTRUCTURA.

Línea de Acción: 01 MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ESTATAL EN LOS MUNICIPIOS Y REGIONES DEL ESTADO.

Temática:03 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Objetivo: 01 IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBLE EN EL ESTADO.

Estrategia: 01 REORDENAMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

Línea de Acción: 03 PROMOVER LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ESTADO.

Componente 1

CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA, OTORGADA.

Actividad: 1.1

VERIFICACIÓN A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LA DEMANDA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE VERIFICACIONES DE LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASETAS DE COBRO DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA), BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2026.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	VERIFICACIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PROPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
144.00	2018	DICIEMBRE	168.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
Anual:											168.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASSETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS VERIFICACIONES QUE SE LLEVAN A CABO A LA AFLUENCIA VEHICULAR E INGRESO OBTENIDO EN LAS CASSETAS DE COBRO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA) .

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
VERIFICACIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
Anual:											168.00

Actividad: 1.2

VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA). BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2026.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	VERIFICACIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
144.00	2018	DICIEMBRE	168.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
Anual:											168.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS VERIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
VERIFICACIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
Anual:											168.00

Actividad: 1.3

VERIFICACIÓN DE CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE VERIFICACIONES DE CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE VERIFICACIONES DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LAS AUTOPISTAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA). BITÁCORA DE VERIFICACIÓN Y REPORTE FOTOGRÁFICO. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ocp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2026.	LAS CONCESIONARIAS ATIENDEN OPORTUNAMENTE LO ESTABLECIDO EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN Y OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	VERIFICACIÓN	ABSOLUTA

Fuentes de Información: REPORTES REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO A LOS SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO LAS CIFRAS PORPORCIONADAS POR LAS CONCESIONARIAS.

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
72.00	2018	DICIEMBRE	84.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		21.00			21.00			21.00			21.00
Anual:											84.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE VERIFICACIONES DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LA VERIFICACIÓN DE LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
VERIFICACIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		21.00			21.00			21.00			21.00
Anual:											84.00

Actividad: 1.4

INSPECCIÓN A LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LAS INSPECCIONES PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS DIFERENTES TRAMOS CARRETEROS, CON BASE A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN DE LAS CARRETERAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN - HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE INSPECCIÓN REALIZADOS PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETEA DE JURISDICCIÓN ESTATAL (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LIBRAMIENTO ELEVADO DE PUEBLA, VÍA SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO, CUAPIAXTLA), BITÁCORA DE INSPECCIONES Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2026.	LAS CONSECNARIAS CUMPLEN CON EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO, ASÍ COMO A LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INSPECCIÓN	ABSOLUTA
Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO SIGUIENDO EL MANUAL PARA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS PAVIMENTADAS.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
144.00	2018	DICIEMBRE	168.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
Anual:											168.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INSPECCIONES PARA VEIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS INSPECCIONES QUE SE REALIZAN PARA VERIFICAR LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCIÓN ESTATAL CONCESIONADA (PAQUETE CARRETERO, SIGLO XXI, LEP, SAN MARTÍN-HUEJOTZINGO Y CUAPIAXTLA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INSPECCIÓN	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		42.00			42.00			42.00			42.00
Anual:											168.00

Actividad: 1.5

SUPERVISIÓN A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE SUPERVISIONES A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL.	SE REFIERE A LAS SUPERVISIONES A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADA DE JURIDICCIÓN ESTATAL.	INFORME EJECUTIVO 2026 DE SUPERVISIONES REALIZADAS PARA VERIFICAR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADAS DE JURISDICCIÓN ESTATAL Y REPORTE FOTOGRÁFICO, ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2018-2026.	LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN CON EL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN Y ATIENDE LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	SUPERVISIÓN	ABSOLUTA
Fuentes de Información: INFORMES DE LA DIRECCIÓN DE ANÁLISI Y SEGUIMIENTO TÉCNICO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
0.00	2026	DICIEMBRE	48.00	DICIEMBRE
Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR				

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		12.00			12.00			12.00			12.00
Anual:											48.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE SUPERVISIONES A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CARRETERAS DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL.

Definición: SE REFIERE A LAS SUPERVISIONES QUE SE LLEVAN A CABO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA CONCESIONADA.

Unidad de Medida			Frecuencia de Medición			Desagregación Geográfica			Disponibilidad de la Información		
SUPERVISIÓN			TRIMESTRAL			ESTATAL			31/12/2026		
Calendarización											
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		12.00			12.00			12.00			12.00
Anual:											48.00

Actividad: 1.6

ELABORACIÓN DE INFORMES DE LAS GESTIONES PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES REALIZADAS PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.	SE REFIERE A LOS INFORMES DE LAS GESTIONES REALIZADAS PARA REGULARIZAR LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS CONFORME A LEYES Y NORMATIVIDAD APLICABLE.	INFORME EJECUTIVO 2026 DE LAS GESTIONES DE ACTIVIDADES PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2023-2026.	LAS INSTANCIAS FEDERALES Y NOTARIALES AGILIZAN LOS TRÁMITES PARA TENER LA POSESIÓN DE LOS PREDIOS.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INFORME	ABSOLUTA
Fuentes de Información: INFORMES DE LA DIRECCIÓN DE ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO TÉCNICO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
2.00	2022	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES REALIZADAS PARA LA REGULARIZACIÓN DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS.

Definición: SE REFIERE A LOS INFORMES DE LAS GESTIONES REALIZADAS PARA REGULARIZAR LOS PREDIOS ADQUIRIDOS Y POR ADQUIRIR DE LAS AUTOPISTAS CONFORME A LEYES Y NORMATIVIDAD APLICABLE.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INFORME	TRIMESTRAL	ESTATAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Componente 2

SUPERVISIÓN A LA OPERACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REALIZADA.

Actividad: 2.1

KILÓMETROS SUPERVISADOS OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE KILÓMETROS SUPERVISADOS OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LOS KILÓMETROS SUPERVISADOS QUE SON OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS, Y REPRESENTAN DEDUCTIVAS AL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE SUPERVISIÓN A LOS KILÓMETROS OPERADOS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2026.	LAS CONCESIONARIAS CUMPLEN DE MANERA OPORTUNA CON EL PROGRAMA DE OPERACIÓN Y CON LAS OBSERVACIONES DE LAS SUPERVISIONES DEL ORGANISMO.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo GESTION	Dimensión EFICACIA	Frecuencia de Medición MENSUAL	Unidad de Medida PORCENTAJE	Tipo de Meta RELATIVA
Fuentes de Información: REPORTES MENSUALES DE LOS KILÓMETROS OPERADOS POR LA CONCESIONARIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
94.00	2022	DICIEMBRE	94.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
7.98	7.19	7.94	7.70	7.87	7.80	8.08	7.98	7.74	8.04	7.67	8.01
Anual:											94.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE KILÓMETROS SUPERVISADOS, OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) OPERADOS.

Definición: SE REFIERE A LOS KILÓMETROS SUPERVISADOS, OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) OPERADOS.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
KILOMETRO	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2,407,220.84	2,169,562.77	2,396,830.56	2,324,629.26	2,376,597.22	2,355,252.87	2,437,844.45	2,407,220.84	2,334,745.92	2,427,727.78	2,314,238.98	2,417,337.50
Anual:											28,369,208.99

Variable (2)

Variable: TOTAL DE KILÓMETROS SUPERVISADOS, OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PROGRAMADOS.

Definición: SE REFIERE AL TOTAL DE KILÓMETROS SUPERVISADOS, OPERADOS POR LAS CONCESIONARIAS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PROGRAMADOS.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
KILOMETRO	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56	30,180,009.56
Anual:											30,180,009.56

Actividad: 2.2

INCIDENCIAS SUPERVISADAS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE INCIDENCIAS SUPERVISADAS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN Y MONITOREO DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS 4 LÍNEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONARIA.	INFORME EJECUTIVO 2026 DE INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA CONCESIONARIA. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2026.	LA EMPRESA DE RECAUDO ATIENDE LAS INCIDENCIAS DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPO DE RECAUDO DE MANERA OPORTUNA, EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo GESTION	Dimensión EFICACIA	Frecuencia de Medición MENSUAL	Unidad de Medida PORCENTAJE	Tipo de Meta RELATIVA
Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
98.03	2022	DICIEMBRE	90.90	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90
Anual:											90.90

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INCIDENCIAS SUPERVISADAS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA CONCESIONARIA.

Definición: SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), SE REPORTAN INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONADA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INCIDENCIA	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00	3,486.00
Anual:											41,832.00

Variable (2)

Variable: TOTAL DE INCIDENCIAS SUPERVISADAS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) REPORTADAS POR EL ORGANISMO.

Definición: SE REFIERE A LA SUPERVISIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), SE REPORTAN INCIDENCIAS DE RECAUDO QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA CONCESIONADA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INCIDENCIA	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00	3,835.00
Anual:											46,020.00

Actividad: 2.3

MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN SUPERVISADOS A LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN SUPERVISADOS A PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA.).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REPORTE FOTOGRÁFICO DE LAS 4 LÍNEAS. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADOS EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2022- 2026.	LA POBLACIÓN USUARIA DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) HACEN BUEN USO DE LAS INSTALACIONES.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	MANTENIMIENTO	ABSOLUTA
Fuentes de Información: REPORTES DE MANTENIMIENTOS A PARADEROS Y TERMINALES DEL SISTEMA RUTA, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
12.00	2022	DICIEMBRE	16.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		4.00			4.00			4.00			4.00
Anual:											16.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN SUPERVISADOS A PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ELABORADOS.

Definición: SE REFIERE A LOS MANTENIMIENTOS Y CONSERVACIÓN SUPERVISADOS A LA INFRAESTRUCTURA DE PARADEROS, TERMINALES Y CARRIL CONFINADO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
MANTENIMIENTO	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		4.00			4.00			4.00			4.00
Anual:											16.00

Actividad: 2.4

INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
PORCENTAJE DE INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA A LOS PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), QUE SON CANALIZADAS Y ATENDIDAS POR LA EMPRESA PRESTADORA DEL SERVICIO.	INFORME EJECUTIVO 2026 DE INCIDENCIAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA. ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2022-2026.	LA EMPRESA DE SEGURIDAD CONTRATADA CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN SU CONTRATO Y ATIENDE LAS INCIDENCIAS DETECTADAS EN LA SUPERVISIÓN.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo GESTION	Dimensión EFICACIA	Frecuencia de Medición MENSUAL	Unidad de Medida PORCENTAJE	Tipo de Meta RELATIVA
Fuentes de Información: REPORTES DE MANTENIMIENTOS A TERMINALES Y PARADEROS DEL SISTEMA RUTA, ELABORADOS POR LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
98.00	2022	DICIEMBRE	90.84	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: DESCENDENTE

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84
Anual:											90.84

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Definición: SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 ATENDIDAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INCIDENCIA	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00	883.00
Anual:											10,596.00

Variable (2)

Variable: TOTAL DE INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO PRESENTADAS POR EL ORGANISMO PROGRAMADAS.

Definición: SE REFIERE A LAS INCIDENCIAS SUPERVISADAS AL SERVICIO DE VIGILANCIA DE PARADEROS Y TERMINALES DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 PRESENTADAS POR LA EMPRESA PROVEEDORA.

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INCIDENCIA	MENSUAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00	972.00
Anual:											11,664.00

Componente 3

SUPERVISIÓN A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), REALIZADA.

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Actividad: 3.1

ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA (INEGI).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE ACTUALIZACIONES DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS.	SE REFIERE A LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DE OPERACIÓN Y PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) .	INFORME ESTADÍSTICO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA (INEGI). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN https://www.inegi.org.mx/ (RUTA: TEMAS; ECONOMÍA Y SECTORES PRODUCTIVOS; TRANSPORTE; TRANSPORTE DE PASAJEROS; TABULADOS; PUEBLA; SELECCIONAR VARIABLES). SERIE DE INFORMACIÓN 2022- 2026.	LA UNIDAD ADMINISTRATIVA GENERA OPORTUNAMENTE LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA (INEGI).

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	MENSUAL	ACTUALIZACIÓN	ABSOLUTA
Fuentes de Información: INFORMES ESTADISTICOS DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
12.00	2022	DICIEMBRE	12.00	DICIEMBRE
Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR				

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Anual:											12.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE ACTUALIZACIONES DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) PARA LA ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS.

Definición: SE REFIERE A LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DE OPERACIÓN Y SERVICIO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

	Unidad de Medida		Frecuencia de Medición		Desagregación Geográfica			Disponibilidad de la Información			
	ACTUALIZACIÓN		MENSUAL		REGIONAL			31/12/2026			
Calendarización											
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Anual:											12.00

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Actividad: 3.2

EJECUCIÓN DE CONTROL DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE CONTROLES DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA ENTREGA DE TARJETAS INTELIGENTES DE PREPAGO EN TERMINALES Y PARADEROS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA) A CONCESIONARIO DE RECAUDO. ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN MENSUAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2025). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2026.	LA UNIDAD ADMINISTRATIVA REALIZA LA ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO AL CONCESIONARIO DE RECAUDO.

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador											
Tipo GESTION	Dimensión EFICACIA		Frecuencia de Medición MENSUAL			Unidad de Medida CONTROL			Tipo de Meta ABSOLUTA		
Fuentes de Información: REPORTES ESTADISTICOS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO, (RUTA) QUE ELABORA LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.											
Determinación de Metas											
Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento								
Valor	Año	Periodo	Valor			Periodo					
24.00	2022	DICIEMBRE	24.00			DICIEMBRE					
Comportamiento del Indicador hacia la Meta: REGULAR											
Meta Anual											
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Anual:											24.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)											
Variable: NÚMERO DE CONTROLES DE ENTREGA DE TARJETAS DE PREPAGO PARA EL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).											
Definición: SE REFIERE A LA ENTREGA DE TARJETAS INTELIGENTES DE PREPAGO EN TERMINALES Y PARADEROS DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).											
Unidad de Medida			Frecuencia de Medición		Desagregación Geográfica			Disponibilidad de la Información			
CONTROL			MENSUAL		REGIONAL			31/12/2026			
Calendarización											
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Anual:											24.00

Actividad: 3.3

ELABORACIÓN DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LA ATENCIÓN DE LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN PÚBLICA O SOBRE DATOS PERSONALES REALIZADAS POR LA CIUDADANÍA, CORRESPONDIENTE A LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE ATENCIÓN DE SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2026.	LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ATIENDE OPORTUNAMENTE LAS SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	REPORTE	ABSOLUTA
Fuentes de Información: DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
4.00	2024	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE
Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE				

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE REPORTES DE ATENCIÓN A SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LA ATENCIÓN DE LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN PÚBLICA O SOBRE DATOS PERSONALES REALIZADAS POR LA CIUDADANIA, CORRESPONDIENTE A LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
REPORTE	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Actividad: 3.4

ELABORACIÓN DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

UNIDAD RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: DA3J - CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Indicador	Definición	Medios de Verificación	Supuesto
NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	SE REFIERE A LAS GESTIONES DE TRÁMITES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO CONCESIONADO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).	INFORME EJECUTIVO 2026 DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA). ELABORADO POR DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO DE CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA. FRECUENCIA DE MEDICIÓN TRIMESTRAL. PUBLICADO EN https://ccp.puebla.gob.mx/ (RUTA: CUMPLIMIENTO LGCG; PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2026). SERIE DE INFORMACIÓN 2024-2026.	LA UNIDAD ADMINISTRATIVA REALIZA LA GESTIÓN DE LOS TRÁMITES PARA LA CORRECTA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

**G004 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA
OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA**

Información Complementaria del Indicador

Datos de Identificación del Indicador

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Meta
GESTION	EFICACIA	TRIMESTRAL	INFORME	ABSOLUTA
Fuentes de Información: REPORTES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA), POR PARTE DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE MASIVO.				

Determinación de Metas

Línea Base			Meta y Periodo de Cumplimiento	
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo
4.00	2024	DICIEMBRE	4.00	DICIEMBRE

Comportamiento del Indicador hacia la Meta: ASCENDENTE

Meta Anual

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00

Características de las Variables - Indicador

Variable (1)

Variable: NÚMERO DE INFORMES DE LAS GESTIONES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LAS 4 LÍNEAS DEL SISTEMA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Definición: SE REFIERE A LAS GESTIONES DE TRÁMITES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO CONCESIONADO DE LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 4 DE LA RED URBANA DE TRANSPORTE ARTICULADO (RUTA).

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Desagregación Geográfica	Disponibilidad de la Información
INFORME	TRIMESTRAL	REGIONAL	31/12/2026

Calendarización

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		1.00			1.00			1.00			1.00
Anual:											4.00