



Secretaría de la
Función Pública

Gobierno de Puebla

CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Informe de Evaluación de la Gestión a los
Programas Presupuestarios del Ejercicio Fiscal 2020

Nivel de cumplimiento de la Dependencia o Entidad

Con fundamento en lo establecido por los artículos 83 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 1,54, 63 segundo párrafo, 128, 134, 138, 140 fracción IV, V y 142 de la Ley de Presupuesto y Gasto Público Responsable del Estado de Puebla; 1, 3, 13, 31 fracción IV, 35 fracciones II y XXXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 12 fracciones I, VIII y XXV, 14 fracciones XIII y XIV, 28 fracciones XIII, XIV y XVI, 30 fracciones I, III, IV, IX y XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública; así como los numerales 3, cuarto párrafo, 8 y 18 del Programa Anual de Evaluación para el Ejercicio Fiscal 2020 del Gobierno del Estado de Puebla y el Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos Generales para el Seguimiento y Evaluación de la Gestión a los Programas Presupuestarios; se realizó la Evaluación de la Gestión a los Programas Presupuestarios del Ejercicio Fiscal 2020 de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal, con el objetivo de determinar el logro de las metas respecto de los resultados esperados para los indicadores de nivel componente y actividades, para lo cual se consideró la información capturada en el Sistema Estatal de Evaluación, así como la evidencia remitida por:

081 CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

Con base en los parámetros establecidos en los lineamientos Décimo Primero al Décimo Sexto del Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos Generales para el Seguimiento y Evaluación de la Gestión a los Programas Presupuestarios, se determinó el siguiente nivel de cumplimiento global:

98.06%
Aceptable

Elaboró:



Yurbi Berenice Zavaleta Terreros

Enlace de la Dirección de Evaluación

Revisó:



Paola Carrasco Hernández

Directora de Evaluación

Calificación por Programa Presupuestario

	Total	Evaluados al 2do. Semestre
Programa Presupuestario:	1	1
Indicadores de nivel componente:	3	6
Actividades:	8	8

0.0% a 89.99% Crítico  90.0% a 94.99% En riesgo  95.0% a 115.00% Aceptable  115.01% o más Excedido  NNC= No contribuye a la calificación 

Programa Presupuestario
(PP)

G018 SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE LA OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CUOTA DE JURISDICCIÓN ESTATAL		
Componentes	Actividades	Evidencia
30.00%	50.00%	20.00%
3	8	20.00%
3	8	
3	7	
0	0	
0	1	
0	0	
30.00%	48.06%	20.00%
98.06%		

Total:
Evaluados al 2do.
Semestre:
Aceptable
En riesgo
Crítico
Excedido
Porcentaje de
cumplimiento:
Porcentaje de
cumplimiento del PP:

Comportamiento de indicadores de nivel componente y actividades

Durante el Ejercicio Fiscal, se evaluaron 3 indicadores de nivel componente y 8 actividades.

Nivel de Cumplimiento		Semáforo	Indicadores Evaluados		Actividades Evaluadas	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
Aceptable (95.00% a 115.00%)			3	100.00%	7	87.50%
En riesgo (90.00% a 94.99%)			0	0.00%	0	0.00%
Crítico (0% a 89.99%)			0	0.00%	1	12.50%
Excedido / Penalizado (+ de 115.00%) (89.99%)			0	0.00%	0	0.00%
TOTAL			3		8	

Transversalidad

a) Beneficiarios atendidos en los Programas Presupuestarios, por género



0



0

b) Beneficiarios atendidos en los Programas Presupuestarios, por grupo etario

0 - 18
19 - 30
31 - 40
41 - 50
Más de 50
No específico ✓

c) Beneficiarios del Programa Presupuestario de pueblos y comunidades indígenas.

Sí ✓
No

Observaciones y recomendaciones

Observaciones	Recomendaciones
1 actividad presenta nivel de cumplimiento inferior a 90.00%.	Realizar el análisis de las causas por las que no fue posible dar cumplimiento a la meta a fin de identificar qué acciones internas es necesario implementar, a fin de que los resultados permitan mejorar el diseño y operación del Programa Presupuestario para el siguiente ejercicio fiscal.
No fue capturada la información correspondiente a los beneficiarios de cada indicador de nivel componente y actividad reportados en el Sistema Estatal de Evaluación. Por lo que se deberá analizar la población objetivo e implementar acciones para su registro.	En lo sucesivo, para cada indicador de nivel componente y actividad programada, se deberá registrar el número total de beneficiarios del periodo a reportar, determinando en la medida de lo posible, la cantidad de hombres y mujeres, el rango de edad y si se benefició a población indígena, de acuerdo al lineamiento Noveno del Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos Generales para el Seguimiento y Evaluación de la Gestión a los Programas Presupuestarios.
El monto de presupuesto devengado reportado es mayor al monto de lo modificado, es decir, del monto autorizado más las ampliaciones, menos las reducciones realizadas, lo cual no es financieramente correcto.	Revisar la información presupuestal capturada a fin de identificar las acciones administrativas internas que deban implementarse para que las cifras sean consistentes.

Cumplimiento de los Indicadores de nivel componente

G018 98.06%

0.0% a 89.99% Crítico

90.0% a 94.99% En riesgo

95.0% a 115.00% Aceptable

115.01% o más Excedido

SPP = Sin programación al periodo

No. UR	UNIDAD RESPONSABLE	COMPONENTE	INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	COMPORTAMIENTO	No. Variable	Descripción Variable	PROGRAMADO					Meta Programada		REALIZADO					Meta Realizada		CUMPLIMIENTO (%)	NIVEL DE CUMPLIMIENTO (%)			
								TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TOTAL	Valor Absoluto	%	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TOTAL	Valor Absoluto	%					
OCCP	CARRETERAS PUEBLA DE CUOTA	MEDICIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA REALIZADAS.	PORCENTAJE DE EVALUACIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA.	PORCENTAJE	REGULAR	1	REPORTES DE CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO QUE SATISFAGA LA AFLUENCIA DEL SISTEMA CARRETERO, REALIZADOS	0.00	4.00	0.00	4.00	8.00			0.00	4.00	0.00	4.00	8.00							
OCCP	CARRETERAS PUEBLA DE CUOTA	MEDICIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA REALIZADAS.	PORCENTAJE DE EVALUACIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA.	PORCENTAJE	REGULAR	2	REPORTES DE CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO QUE SATISFAGA LA AFLUENCIA DEL SISTEMA CARRETERO, PROGRAMADOS	0.00	8.00	0.00	8.00	8.00	100.00		0.00	8.00	0.00	8.00	8.00	100.00	100.00	100.00	100.00			
OCCP	CARRETERAS PUEBLA DE CUOTA	RELACION ENTRE LOS KILOMETROS TOTALES DE OPERACION DE LAS LINEAS DEL SISTEMA RUTA Y EL EQUIVALENTE DE KILOMETROS SANCIONADOS A LA MISMA OPERACION.	PORCENTAJE DE INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.	KILOMETRO	ASCENDENTE	1	KILÓMETROS SANCIONADOS A LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE	3.00	3.00	3.00	3.00	12.00			3.00	3.00	3.00	3.00	12.00							
OCCP	CARRETERAS PUEBLA DE CUOTA	RELACION ENTRE LOS KILOMETROS TOTALES DE OPERACION DE LAS LINEAS DEL SISTEMA RUTA Y EL EQUIVALENTE DE KILOMETROS SANCIONADOS A LA MISMA OPERACION.	PORCENTAJE DE INCIDENCIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.	KILOMETRO	ASCENDENTE	2	KILÓMETROS OPERADOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	3.00	3.00	3.00	3.00	1.00	100.00		3.00	3.00	3.00	3.00	12.00	100.00	100.00	100.00	100.00			
OCCP	CARRETERAS PUEBLA DE CUOTA	SUPERVISIONES AL MANTENIMIENTO AUTORIZADO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) QUE EJECUTA LA OPERADORA DEL TREN REALIZADA.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES REALIZADAS A LOS MANTENIMIENTOS AUTORIZADOS POR LA SCT QUE REALIZA LA OPERADORA DEL TREN.	PORCENTAJE	NOMINAL	1	REPORTES REALIZADOS A LA SUPERVISIÓN A LOS MANTENIMIENTOS AUTORIZADOS POR LA SCT QUE REALIZA LA OPERADORA	0.00	6.00	0.00	6.00	12.00			0.00	6.00	0.00	6.00	12.00							
OCCP	CARRETERAS PUEBLA DE CUOTA	SUPERVISIONES AL MANTENIMIENTO AUTORIZADO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) QUE EJECUTA LA OPERADORA DEL TREN REALIZADA.	PORCENTAJE DE SUPERVISIONES REALIZADAS A LOS MANTENIMIENTOS AUTORIZADOS POR LA SCT QUE REALIZA LA OPERADORA DEL TREN.	PORCENTAJE	NOMINAL	2	REPORTES A LA SUPERVISIÓN A LOS MANTENIMIENTOS AUTORIZADOS POR LA SCT QUE REALIZA LA OPERADORA PROGRAMADOS	0.00	12.00	0.00	12.00	12.00	100.00		0.00	12.00	0.00	12.00	12.00	100.00	100.00	100.00	100.00			

Nivel de cumplimiento de las actividades

G018 98.06%

No. UR	UNIDAD RESPONSABLE	COMPONENTE	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	PROGRAMADO					REALIZADO					CUMPLIMIENTO (%)	NIVEL DE CUMPLIMIENTO (%)
					TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TOTAL	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TOTAL		
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	MEDICIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA REALIZADAS.	VERIFICAR LA AFLUENCIA VEHICULAR, SU INGRESO, LOS SERVICIOS DE OPERACION Y SINIESTRALIDAD.	REPORTE	25.00	25.00	25.00	25.00	100.00	22.00	25.00	25.00	25.00	97.00	97.00	97.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	MEDICIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA REALIZADAS.	SUPERVISAR LA CONSTRUCCION DE NUEVAS CARRETERAS DE CUOTA CONCESIONADAS DE JURISDICCION ESTATAL.	REPORTE	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	MEDICIONES A LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL CONCESIONADA REALIZADAS.	VERIFICAR LA CONSERVACION, MANTENIMIENTO Y EL CUMPLIMIENTO EN LA EVALUACION DE LA CALIDAD OFRECIDA POR LAS CONCESIONARIAS EN LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE JURISDICCION ESTATAL.	REPORTE	25.00	25.00	25.00	25.00	100.00	22.00	25.00	25.00	25.00	97.00	97.00	97.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	RELACION ENTRE LOS KILOMETROS TOTALES DE OPERACION DE LAS LINEAS DEL SISTEMA RUTA Y EL EQUIVALENTE DE KILOMETROS SANCIONADOS A LA MISMA OPERACION.	SUPERVISAR LA OPERACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE.	REPORTE	24.99	24.99	24.99	24.99	99.96	24.99	24.99	24.99	24.99	99.96	100.00	100.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	RELACION ENTRE LOS KILOMETROS TOTALES DE OPERACION DE LAS LINEAS DEL SISTEMA RUTA Y EL EQUIVALENTE DE KILOMETROS SANCIONADOS A LA MISMA OPERACION.	VERIFICAR LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.	REPORTE	24.99	24.99	24.99	24.99	99.96	24.99	24.99	24.99	0.00	74.97	75.00	75.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	RELACION ENTRE LOS KILOMETROS TOTALES DE OPERACION DE LAS LINEAS DEL SISTEMA RUTA Y EL EQUIVALENTE DE KILOMETROS SANCIONADOS A LA MISMA OPERACION.	VERIFICAR LAS INCIDENCIAS DE LIMPIEZA EN INSTALACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.	REPORTE	24.99	24.99	24.99	24.99	99.96	24.99	24.99	24.99	24.99	99.96	100.00	100.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	SUPERVISIONES AL MANTENIMIENTO AUTORIZADO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) QUE EJECUTA LA OPERADORA DEL TREN REALIZADA.	SUPERVISAR LA PRESTACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO Y/O DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS.	RECORRIDO	0.00	50.00	0.00	50.00	100.00	0.00	50.00	0.00	50.00	100.00	100.00	100.00
OCCP	CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA	SUPERVISIONES AL MANTENIMIENTO AUTORIZADO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) QUE EJECUTA LA OPERADORA DEL TREN REALIZADA.	REALIZAR REPORTES DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A LA PRESTACION DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO Y/O DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS.	REPORTE	0.00	50.00	0.00	50.00	100.00	0.00	50.00	0.00	50.00	100.00	100.00	100.00

Justificación de Actividades con Cumplimiento Menor al 90%.

No.	PP	Actividad	U.R.	Justificación de la Dependencia / Entidad
1	G018	VERIFICAR LAS INCIDENCIAS DEL SISTEMA DE RECAUDO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.	OCCP	No se cumplió la meta toda vez que la anterior empresa operadora del sistema de recaudo se encuentra sometida a un proceso Jurídico-Administrativo de revocación. Así mismo la nueva empresa operadora del sistema de recaudo se encuentra en una etapa de implementación tecnológica